(c) whether any study has been done on the waste of fruits and vegetables, State-wise; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI TARUN GOGOI): (a) to (d): Although no specific survey has been conducted to assess the actual wastage of fruits & vegetables, In 1981, it was estimated that quality deterioration & subsequent loss of value and wastage take place in about 25 to 30% of some fruits & vegetables mainly due to their perishability, inadequacy of post-harvest infrastructure and processing facility.

बम्बई क्षेत्र में तेल के उत्पादन हेतु निजी कम्पनियों को शामिल करने के संबंध में निर्णय

1525. **श्री राम जेठमलानी:**
श्रीमती सुषमा स्वराज:

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम द्वारा बम्बई क्षेत्र में तेल उत्पादन के कार्य में निजी क्षेत्र के किसी भी संस्थान को शामिल न करने का निर्णय अन्तिम रूप से ले लिया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि गत वर्षों के दौरान सरकार के आग्रह पर कुछ बड़ी विदेशी कम्पनियों ने भी इस क्षेत्र में तेल उत्पादन के कार्य में शामिल होने के लिए टैण्डर दिये थे;

(ग) यदि हां, तो ऐसी कम्पनियों के नाम क्या थे तथा उन्होंने तेल उत्पादन के फलस्वरूप कितना-कितना लाभ कमाने का उल्लेख किया था; और

(घ) क्या यह भी सच है कि अब अपने पूर्व निर्णय से बदलने के कारण निगम को लगभग 4.8 करोड़ रुपये की राशि कतिपय दस्तावेजों के बदले में देनी होगी?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के (राज्य मंत्री) (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) जी, नहीं।

(ख) जी, हां।

(ग) ओ एन जी सी को निम्नलिखित पांच कंपनियों से प्रस्ताव मिले:

(1) अमोको इंडिया पेट्रोलियम कंपनी, अमेरिका

(2) आरको इंटरनेशनल आयल एंड गैस कंपनी अमेरिका

(3) शेवरन ओवरसीज पेटोलियम इंक, अमेरिका

(4) आक्सीडेंटल इंजीनियरिंग सर्विसिज कंपनी अमेरिका

(5) टोटल एक्सप्लोरेशन एंड प्रोडक्सन कंपनी, फ्रांस और विवरण देना वाणिज्यिक हित में नहीं होगा।

(घ) उपर्युक्त (क) को देखते हुए प्रश्न नहीं उठता।

Change in the Timings of Mahakoshal Express and Malva Express

1526. DR. BAPU KALDATE: will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that thousands of local passengers coming to Delhi from Mathura, Kosi-Kalan, Hodal, Palwal etc. are greately inconvenienced on account of change in the timings of Mahakoshal Express and Malva Express;

(b) whether Government propose to run EMU local trains coinciding with office timings to enable distant people to reach and go from Delhi on time;

(c) if so, by when will the new local trains run; and

(d) whether Government propose to start new trains with halt at Kosi-Kalan, Mathura, Palwal etc. coinciding with office timings etc.?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Schedules of 1449/1450 Mahakoshal and 4667 Malwa Expresses have been changed from the commuter timings for the benefit of long distance passengers and for better running of commuter train services.

(b) to (d) Introduction of trains including EMU trains is a continuous process depending upon the availability of resources, operational feasibility and passenger traffic.

Request for Indian Citizenship by Tamil Refugees

1527. SHRI S. MADHAVAN: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Sri Lankan Tamils who arrived as refugees have applied for Indian citizenship;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) how many Sri Lankan Tamils have obtained Indian citizenship and how many of them are of Indian origin; and

(d) whether Sri Lankan Tamils have gone to courts for the grant of Indian citizenship and if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS: (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (c) Sri Lankan Tamil refugees who arrived in India in July 1983 or after are not granted citizenship except in the case of those Sri Lankans who are married to Indian citizens and arrived in India on valid travel documents, for a bonafide purpose, subject to fulfilling the statutory requirements under the Citizenship Act/Rules. Since July 1983, 114 Sri Lankans have been granted citizenship under this category.

(d) No information is available with the Central Government about any Sri Lankan Tamil refugee having gone to the court for grant of Indian citizenship.

Handing over of DTC to Government of National Capital Territory of Delhi

1528. SHRI INDER KUMAR GUJRAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government are contemplating to hand over the Delhi Transport Corporation to Government of National Capital Territory of Delhi;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) whether it is a fact that the fleet of buses owned by Delhi Transport Corporation has gone down considerably; if so, what are the reasons therefor and the steps Government are contemplating to bring DTC out of red?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) As Delhi has become a Union Territory with a separate Government, Government of National Capital Territory of Delhi was requested to accept the transfer of DTC. However, Govt. of National Capital Territory of Delhi have raised a number of conditions before accepting the transfer of DTC.

(c) Yes, Sir. Due to various financial and other constraints, DTC is not in a position to operate its full fleet of buses. The Government has taken the following steps to improve the financial position of D.T.C.:—

1. Introduction of Voluntary Retirement Scheme in order to reduce its surplus staff.
2. Reduction in manpower ratio.
3. Ban on recruitment.
4. Realistic balance of loss making and profit earning routes being made on continuous basis.
5. Grant of additional funds to bring on road about 1000 buses lying idle for minor repairs etc.

आई. एस. आई. की गतिविधियों पर अंकुश लगाने हेतु कदम

1529. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी:** क्या गृह मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) भारत की पश्चिमी सीमा पर आई. एस. आई. की उन गतिविधियों के बढ़ने के संबंध में ब्यौरा क्या है जो प्रकाश में आई है;

(ख) पंजाब तथा राजस्थान सीमा पर कांटेदार बाड़ लगाने और फ्लड लाईट लगाने का कितना काम हो गया है और बाकी बचे काम का ब्यौरा क्या है; और

(ग) आई. एस. आई. की गतिविधियों को रोकने के लिए और कौन से कदम उठाए गए है?

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट): (क) आसूचना रिपोर्टों से पश्चिमी सीमा पर आई. एस. आई. की गतिविधियों में कुछ बढ़ोत्तरी का पता चलता है। एक उल्लेखनीय घटना, राजस्थान में सीमा सुरक्षाबल द्वारा कुख्यात आतंकवादी नवतेज सिंह को पकड़ने की है। उसके साथी कमलजीत सिंह ने साइनाईड कैपसूल खा लिया था। बताया जाता है कि नवतेज और उसके साथी ने आई. एस. आई. की सहायता से भारत में घुसपैठ की थी।

(ख) पंजाब सीमा और राजस्थान के गंगानगर और बिकानेर सेक्टर में तेज रोशनी की व्यवस्था करने और तारों की बाड़ लगाने का कार्य पूरा कर लिया गया है। राजस्थान के जैसलमेर और बाड़मेर सेक्टर में यह कार्य चरणबद्ध रूप से किया जा रहा है। प्रथम चरण में, जैसलमेर सेक्टर में 121 किलोमीटर क्षेत्र में तेज रोशनी की व्यवस्था और तारों की बाड़ लगाने का कार्य पूरा कर लिया गया है।